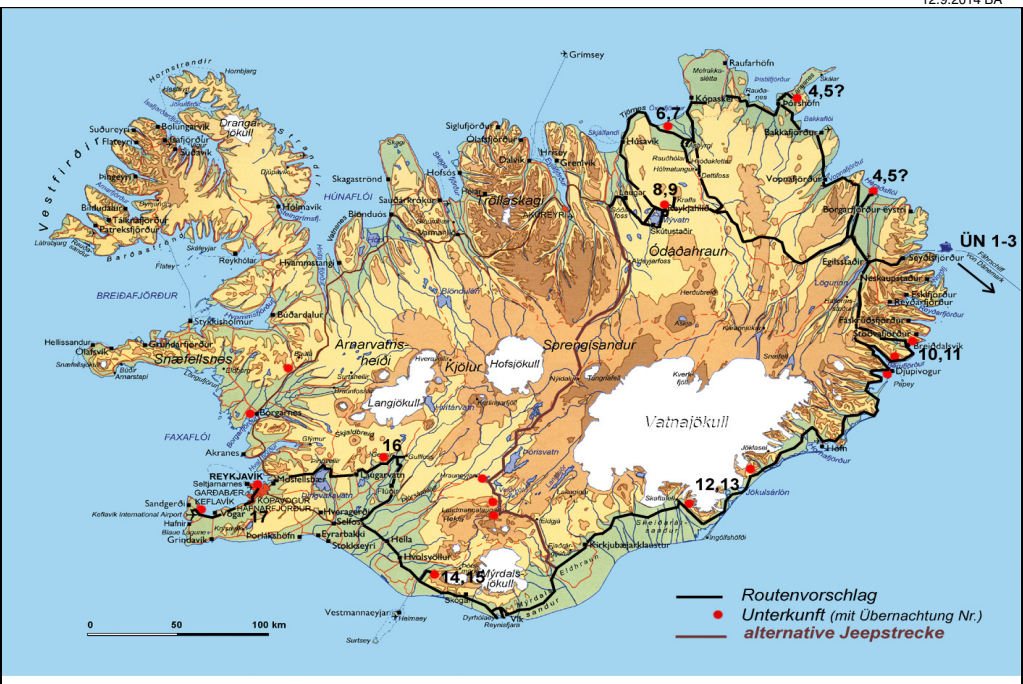


REISEVORSCHLAG 18

Island für Entdecker

12.9.2014 BA

Reisezeit Mitte Mai - Mitte September Fahrt durchs Hochland erst ab Juli!																																																																								
Reisedauer beliebig – hier: 18 Tage inkl. An- und Abreise davon 14 Tage "netto Island"																																																																								
Anreise Der Reisevorschlag ist zugeschnitten auf Anreise mit Flug und Schiff, hier: Hinfahrt dienstags bzw. samstags ab Hirtshals (DK) Rückflug von Keflavík in der Nacht von Do auf Fr nach Hamburg, Berlin, München, Köln/Bonn, Düsseldorf, Stuttgart, Wien Bei Abfahrt samstags ab Hirtshals können Sie die Reise um einen mehrtägigen Aufenthalt auf den Färöer Inseln erweitern.																																																																								
Fahrstrecke in Island kaum unter 1.600 km, davon ca. 40 % asphaltiert, 40 % Schotterstraßen und 20 % Hochlandpisten Tagesetappen max. 360 km																																																																								
Unterkunft wahlweise: Kat. A Hotel / Farmgasthäuser mit Hotelstandard (DZ/EZ mit Du/WC) Kat. B bed&breakfast (DZ/EZ z.T. mit Waschbecken, Du/WC im Haus) Kat. C Schlafsackunterkunft (Mehrbettzimmer) mit Selbstversorgung; Frühstück, DZ oft zubuchbar Varianten (Dreibettzimmer, „A und B gemischt“ o.a.): bitte anfragen!	Preistabelle 2015 Preise in € pro Person bei 2/3/4 Teilnehmern, Unterkunft Kat. A/B/C und ausgewähltem Mietfahrzeug In den Preisen enthalten ist eine Spende, die auf Wunsch herausgenommen werden kann (s. u.) <table border="1"> <thead> <tr> <th>Mietfahrzeug Typen-Beispiele</th> <th colspan="3">2 Personen, Unterk. Kat.</th> <th colspan="3">3 Personen im 3BZ, Kat.</th> <th colspan="3">4 Personen, Unterk. Kat.</th> </tr> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A VW Polo, Toy. Yaris</td> <td>3.192</td> <td>2.744</td> <td>2.282</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>B VW Golf, Kia Ceed</td> <td>3.282</td> <td>2.834</td> <td>2.372</td> <td>2.963</td> <td>2.481</td> <td>2.024</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>N Sk. Oktavia Kombi</td> <td>3.492</td> <td>3.044</td> <td>2.582</td> <td>3.103</td> <td>2.621</td> <td>2.164</td> <td>2.865</td> <td>2.417</td> <td>1.955</td> </tr> <tr> <td>F S. Grand Vitara 4wd</td> <td>3.844</td> <td>3.396</td> <td>2.934</td> <td>3.338</td> <td>2.856</td> <td>2.399</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>H Kia Sorento 4wd</td> <td>4.197</td> <td>3.749</td> <td>3.287</td> <td>3.573</td> <td>3.091</td> <td>2.634</td> <td>3.218</td> <td>2.770</td> <td>2.308</td> </tr> </tbody> </table>		Mietfahrzeug Typen-Beispiele	2 Personen, Unterk. Kat.			3 Personen im 3BZ, Kat.			4 Personen, Unterk. Kat.				A	B	C	A	B	C	A	B	C	A VW Polo, Toy. Yaris	3.192	2.744	2.282	-	-	-	-	-	-	B VW Golf, Kia Ceed	3.282	2.834	2.372	2.963	2.481	2.024	-	-	-	N Sk. Oktavia Kombi	3.492	3.044	2.582	3.103	2.621	2.164	2.865	2.417	1.955	F S. Grand Vitara 4wd	3.844	3.396	2.934	3.338	2.856	2.399	-	-	-	H Kia Sorento 4wd	4.197	3.749	3.287	3.573	3.091	2.634	3.218	2.770	2.308
Mietfahrzeug Typen-Beispiele	2 Personen, Unterk. Kat.			3 Personen im 3BZ, Kat.			4 Personen, Unterk. Kat.																																																																	
	A	B	C	A	B	C	A	B	C																																																															
A VW Polo, Toy. Yaris	3.192	2.744	2.282	-	-	-	-	-	-																																																															
B VW Golf, Kia Ceed	3.282	2.834	2.372	2.963	2.481	2.024	-	-	-																																																															
N Sk. Oktavia Kombi	3.492	3.044	2.582	3.103	2.621	2.164	2.865	2.417	1.955																																																															
F S. Grand Vitara 4wd	3.844	3.396	2.934	3.338	2.856	2.399	-	-	-																																																															
H Kia Sorento 4wd	4.197	3.749	3.287	3.573	3.091	2.634	3.218	2.770	2.308																																																															
Ein mehrtägiger Aufenthalt auf den Färöer Inseln kann auch im Anschluss an die Islandreise, also auf der Rückfahrt erfolgen.	Kabinen- und Saisonzuschläge	Die o.g. Preise beinhalten eine einfache Liege auf dem Schiff. Für Kabinen werden je nach Saison folgende Zuschläge berechnet: <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>VS</th> <th>MS</th> <th>HS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Doppelkabine außen (mit Unter- & Oberbett)</td> <td>170</td> <td>300</td> <td>410</td> </tr> <tr> <td>Doppelkabine außen (mit zwei unteren Betten)</td> <td>229</td> <td>370</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>Doppelkabine außen mit Doppelbett</td> <td>249</td> <td>425</td> <td>588</td> </tr> <tr> <td>Doppelkabine innen (mit zwei unteren Betten)</td> <td>150</td> <td>282</td> <td>380</td> </tr> <tr> <td>1 Bett in 4-Bett Damen-/ Herrenkabine pro Bett</td> <td>32</td> <td>62</td> <td>92</td> </tr> </tbody> </table>		VS	MS	HS	Doppelkabine außen (mit Unter- & Oberbett)	170	300	410	Doppelkabine außen (mit zwei unteren Betten)	229	370	500	Doppelkabine außen mit Doppelbett	249	425	588	Doppelkabine innen (mit zwei unteren Betten)	150	282	380	1 Bett in 4-Bett Damen-/ Herrenkabine pro Bett	32	62	92																																														
	VS	MS	HS																																																																					
Doppelkabine außen (mit Unter- & Oberbett)	170	300	410																																																																					
Doppelkabine außen (mit zwei unteren Betten)	229	370	500																																																																					
Doppelkabine außen mit Doppelbett	249	425	588																																																																					
Doppelkabine innen (mit zwei unteren Betten)	150	282	380																																																																					
1 Bett in 4-Bett Damen-/ Herrenkabine pro Bett	32	62	92																																																																					
Änderungswünsche z.B. an der vorgeschlagenen Reiseroute, den Unterkünften oder der Anreise besprechen wir gern mit Ihnen und bemühen uns, die Reise möglichst wunschgemäß zu buchen.	Enthalten: Anreise Flug-Schiff-Kombination wie gebucht inkl. Buchungsgebühr der Smyril Line Mietfahrzeug 15 Tage ab Seyðisfjörður bis Flughafen inkl. CDW (Vollkasko, s.u.) und aller km Unterkunft 14 Übernachtungen in Island in der gebuchten Kategorie (Kat. A und B mit Frühstück, Kat. C ohne Frühstück) Reiseinfos eine Straßenkarte 1:500.000 mit Markierung Ihrer Unterkünfte, Hinweise zum Autofahren auf Islands Straßen, ein Reiseinfo mit Ihren persönlichen Reisedaten, zusätzliche Reiseinformationen sowie ein Heft mit Rabattgutscheinen für 10% Preisnachlass auf 100 Ausflüge Klimaschutzspende an atmosfair (wenn nicht gewünscht, teilen Sie uns das bitte bei Buchung mit!)																																																																							
Extras auf Wunsch zubuchbar: Mietfahrzeug - Zweifahrergebühr € 28,- - Zusatzversicherungen (Super CDW, Gravel Protection) siehe „Info für PKW-Reisen in Island“ / oder bitte anfragen Mietfahrzeug auf den Färöern: bitte anfragen. Verpflegung an Bord / Buffet pro Tag Frühstück p. P.: 14,- / Abendessen p. P.: 28,- Unterkunft Frühstück in Kat. C / Aufpreis pro P.: € 12,- DZ-Zuschlag in Kat. C / p. P. / Nacht: € 10,- Reise(rücktrittskosten)versicherung in unserem Katalog bzw. bitte anfragen Mehr Extras finden Sie auch in Ihrem Reiseangebot!	€ 18,50 für den Klimaschutz Zur Kompensation der klimaschädigenden Auswirkungen dieser Flug- und Schiffsreise ist eine Spende an atmosfair in den hier genannten Reisepreisen enthalten. Sie erhalten dafür eine Spendenbescheinigung von atmosfair. Weitere Informationen finden Sie unter www.atmosfair.de . Auf Wunsch kann die Spende herausgenommen und der Preis entsprechend reduziert werden!	Sparmöglichkeiten 3 % Frühbucherrabatt bei Buchung bis 6 Monate vor Abreise. Flug: kurzfristige Flug-Sonderpreise bieten wir Ihnen an, falls verfügbar. (Früh buchen lohnt auch hier!) Unterkunft: auf Wunsch kann Unterkunft in Kat. A, B, C gemischt gebucht werden. Bitte ggf. anfragen! Die hier genannten Verpflegungskosten beziehen sich auf im Voraus gebuchte Mahlzeiten; an Bord sind die Preise etwas höher. Die Smyril Line behält sich vor, ggf. einen Treibstoffzuschlag zu erheben. Bei schlechtem Wetter können andere Seehäfen angesteuert werden.																																																																						

 *** nähere Informationen zur KFZ - Versicherung u. a. entnehmen Sie bitte dem **Info für PKW-Reisen in Island**

Detaillierter Reisevorschlag umseitig.

ISLAND Erlebnisreisen Reisevorschlag 18 Islandreise mit Flug-Schiff Kombination

Tag	Strecke / Programm (orientiert am Sommerfahrplan der Norröna)	Fahr-km	Übernachtung
0 Di	Anfahrt nach Hirtshals Wenn Sie nicht die Nacht durchfahren wollen, brechen Sie heute schon auf und übernachten im Norden Jütlands, damit Sie morgen früh rechtzeitig am Fährhafen sind.	Hamburg-Hirtshals: 516 km / 6 h	Hirtshals?
1 Di	Beginn der Anreise Einschiffung in Hirtshals etwa 09:30, Abfahrt der Norröna um 11:30.	-	An Bord der Norröna
2 Mi	Ganzer Tag auf See Am Nachmittag legt das Schiff für eine halbe Stunde in Tórshavn an.	-	
3 Do	Ankunft in Island 08:30 Ankunft in Seyðisfjörður. Die meisten Mietwagengruppen können direkt am Fähranleger übernommen werden, falls nicht nehmen Sie den Bus nach Egilsstaðir (ca. 20 Minuten Fahrt), wo Sie Ihren Mietwagen übernehmen und genügend Zeit für Besorgungen haben, bevor Sie in Richtung Norden abfahren – vielleicht nach Húsey oder nach Ytra-Lón – oder wohin zieht es Sie? Darüber lässt sich reden!	55 km 1 h 180 km 3 h	Gh. Húsey, Hróarstunga
4 Fr	Ankommen in aller Ruhe Diese beiden Orte liegen still und abgeschieden und sind wunderbare Plätze, um in Island anzukommen: In Húsey könnten Sie Island vom Pferderücken aus erkunden – ob als Anfänger oder erfahrener Reiter, sei es bei dem kurzen Ausritt „Seehundbeobachtung zu Pferd“ oder beim zweitägigen „Galtastaðir-Ritt“ (für den Sie evtl. noch eine dritte Übernachtung hier einplanen sollten). Nichtreiter können die Umgebung zu Fuß erkunden und natürlich auch mit dem Auto, etwa das Fischerdorf Borgarfjörður eystri, das Torfgehöft Galtastaðir oder die rekonstruierte Wikingerkirche in der Nähe. Auch in Ytra-Lón stehen ein paar Reitpferde – aber hier bietet sich doch eher eine Wanderung auf der Halbinsel Langanes an, wo Sie Bekanntschaft mit fast allen in Island vertretenen Seevögeln machen können.	?	oder Gh. Ytra-Lón, Langanes
5 Sa	Dettifoss und Ásbyrgi Bereit für Sightseeing? Dann geht es heute über die Ringstraße durchs östliche Hochland oder rund um die Halbinsel Melrakkaslétta zum Nationalpark Jökulsárgljúfur, dessen Name schlicht Gletscherflussschlucht“ bedeutet. Unterwegas lohnt sich der eine oder andere Abstecher, aber es bleibt auch Zeit, sich heute schon einmal die eindrucksvollsten „Naturspektakel“ des Nationalparks anzuschauen: das sind der mächtige Wasserfall Dettifoss (heute vom Ostufer der Jökulsá aus) und die Schlucht Ásbyrgi.	210 km 3,5 – 4 h 180 km 3 h	Nähe Ásbyrgi (auf Wunsch in Húsavík)
6 So	Wandertag im Nationalpark Jökulsárgljúfur Heute sollten Sie einmal der Schotterstraße Nr. 862 am Westufer der Jökulsá folgen – wenn Sie mögen, noch einmal bis zum Dettifoss, aber auf jeden Fall ins Vesturdalur, u. a. mit den Säulenbasaltfelsen Hjóðaklettur und dem roten Vulkan Rauðhólar. Lohnend ist eine Wanderung von hier südwärts nach Hólmatungur oder nordwärts nach Ásbyrgi, wo ein Klettersteig in die Schlucht hinabführt.	bis 110 km bis 3 h	
7 Mo	Über Húsavík zum Mývatn Weiterfahrt rund um die Halbinsel Tjörnes, wo Aussichtspunkte, zwei Museen und vielleicht ein Papageitaucher-Nistplatz zum Anhalten einladen, zunächst bis Húsavík. Wenn Sie mögen können Sie hier eine ca. dreistündige Walbeobachtungstour unternehmen – es gibt bis zu 5 Abfahrten (und mehr) täglich im Hochsommer – und weiter zum Mývatn, wo Sie besser heute schon mit der Erkundung der Umgebung beginnen, sonst reicht morgen womöglich die Zeit nicht.	110 km 1,5 h	Mývatn
8 Di	Mývatn Einzelheiten siehe „Vorschlag für Mývatn-Rundfahrt“	50 – 70 km	
9 Mi	Jeepstrecke: über den Sprengisandur Nach 50 km auf der Ringstraße biegen Sie beim Wasserfall Góðafoss in Richtung Sprengisandur-Hochlandpiste ab. Bis zum Wasserfall Aldeyjarfoss treffen Sie noch vereinzelt Gehöfte an, danach wird die Landschaft unwirtlich und die Piste rau, auch mehrere Furten müssen durchquert werden. Gönnen Sie sich eine Pause in der Oase Nýidalur! Ziel der heutigen Fahrt ist Landmannalaugar bzw. das 35 km nördlich gelegene Guesthouse oder Hotel.	290 – 360 km 8 – 9 h	Berghütte Landmannalaugar oder Hotel / Guesthouse in der weiteren Umgebung
10 Do	Landmannalaugar Ganzer Tag für Ausflüge und Wanderungen im Hochland rund um Landmannalaugar. Abends Entspannung im warmen Fluss.	bis 180 km bis 4 – 5 h	
11 Fr	Landmannalaugar – Vatnajökull Weiterfahrt über die „Fjallabak nyrðri“-Piste Richtung Südküste; auf der Ringstraße weiter bis Skaftafell oder zum Eisbergsee. Stopps / Abstecher: z.B. „Feuerschlucht“ Eldgjá, Schlucht Fjaðrárgljúfur bei Kirkjubæjarklaustur. Falls Sie auch die Laki-Krater besuchen wollen, rechnen Sie für die 40 km kurze, aber sehr raue Piste mit 2x2 Fahrstunden!	190 – 260 km 4 – 5 h	Region Skaftafell / Jökulsárlón
9 Mi	Ohne Jeep: Ab in die Ostfjorde Alternativ führt Ihre Weiterfahrt Sie über die Ostfjorde in den Süden. Sie kommen durch Egilsstaðir, die größte Stadt des Ostens und können sich dort entscheiden, ob Sie den Umweg „durch die Fjorde“ (bei gutem Wetter sehr lohnend!) oder auf der Str. 1 weiterfahren wollen.	250 – 300 km um 4 h	Region Breiðdalsvík - Djúpivogur
10 Do	Ostfjorde Ganzer Tag für Ausflüge und Wanderungen in den wunderbaren, touristisch noch wenig erschlossenen Ostfjorden.	?	
11 Fr	Ostfjorde – Vatnajökull Weiterfahrt entlang der spektakulären Südostküste. Sie haben Zeit genug für Stopps und kleine Abstecher, z.B. in das Fischerdorf Djúpivogur oder nach Höfn, von dort hervorragender Blick auf den Vatnajökull und seine Gletscherzungen (und am Hafen einen guten Hot-Dog Stand).	230 – 300 km 3 – 4 h	Region Skaftafell / Jökulsárlón
12 Sa	Nationalpark Skaftafell Wandern und evtl. Ausflug – Näheres siehe „Wandervorschläge Skaftafell“.	bis 160 km	
13 So	Skaftafell – Südisland Vormittags Gelegenheit zu letzten Erkundungen in der Gegend von Skaftafell – oder Sie brechen schon früh auf und machen unterwegs einige Stopps (siehe unter Tag 11 und in den „Reisetipps für Südisland“)	140 – 210 km 2 – 3 h	Region Vík – Skógar – Hvolsvöllur
14 Mo	Erkundungen in Südisland Näheres siehe „Reisetipps für Südisland“. Falls Sie einen Ausflug nach Thórsmörk planen: die Furten kurz vor Thórsmörk sind tückisch und schon manches Auto ist dort stecken geblieben...nehmen Sie dafür lieber den Hochlandbus. Ein Wasserschaden am Mietwagen kann sehr sehr teuer werden!	60 – 180 km 1 – 3 h	
15 Di	Südisland – Gullfoss und Geysir Wenn Sie die Südküste noch nicht komplett erkundet haben – Sie müssen erst am Nachmittag Richtung Gullfoss und Geysir losfahren. Es ist ohnehin klug, Islands Hauptattraktionen erst am Abend zu besuchen, da dort tagsüber oft größerer Andrang herrscht.	140 – 210 km 2 – 3 h	Nähe Geysir
16 Mi	Geysir/Gullfoss – Reykjavík Genießen Sie den Geysir in Ruhe noch einmal am frühen Morgen und entscheiden dann nach Lust und Laune, was Sie heute unternehmen, z. B. Erkundung des Nationalparks Thingvellir und am Nachmittag Stadtbummel in Reykjavík.	150 km 2 – 3 h	Reykjavík
17 Do	Reykjavík – Keflavík Zum Rückflug müssen Sie erst am späten Abend einchecken – Sie haben also noch den ganzen Tag Zeit für Erkundungen in Reykjavík, einen Besuch der Blauen Lagune (bis 21 Uhr geöffnet, im Hochsommer bis 23 Uhr) und eine Rundfahrt um die Halbinsel Reykjanes.	50 – 150 km 1 – 3 h	--
18 Fr	Rückflug Abflug ca. 0 - 1 Uhr von Keflavík, Ankunft am frühen Morgen in Deutschland	--	--

Diese Reise kann auch in umgekehrter Richtung durchgeführt werden. In dem Fall fliegen Sie nach Island und fahren mit dem Fährschiff – mit kurzem Stopp, aber ohne Aufenthalt auf den Färöern – zurück. Die Reisedauer beträgt bei dieser Variante 19 Tage (mit Abflug dienstags und Ankunft in Dänemark samstagsmittags). Die abweichenden Preise für die verschiedenen Varianten rechnen wir Ihnen auf Wunsch gern aus.