

REISEVORSCHLAG 17

Island für Entdecker

15.11.2017 MW

<p>Reisezeit April bis Oktober (Fährverkehr nach Island ganzjährig)</p> <p>Reisedauer Sommer: ab 12 Tage (= 8 Tg. Island) Frühjahr/Herbst: ab 15 Tg. (=9 Tg. Isl.)</p> <p>Verlängerungsmöglichkeiten: Island: um 1 oder mehr ganze Wochen Färöer: im Sommer 3 Tage/ sonst 1 Woche</p> <p>Anreise Der Reisevorschlag ist abgestimmt auf Fährschiff-Anreise von Dänemark nach dem Sommerfahrplan: Hinfahrt ab Hirtshals Di 11:30 an Seyðisfjörður Do 08:30 Rückfahrt ab Seyðisfjörður Do 10:30 an Hirtshals Sa 12:30 Vollständige Fahrpläne siehe unten</p>	<p>Reiseroute entsprechend dem Vorschlag auf S. 2 Sie übernachten auf dem Hin- und Rückweg von Dänemark je zweimal an Bord der MS Norröna.</p> 	 <p>Route und Nummern der Übernachtungen entsprechen dem umseitigen Reisevorschlag. Die Reise kann um eine Woche verlängert werden (oder um 2, 3, ... Wochen, jedoch nicht um einzelne Tage). Die genaue Routenplanung erfolgt nach Ihren Wünschen, abhängig auch von Ihrem Fahrzeug.</p>
---	---	---

Preise 2018 pro Person schwarz: Grundpreise für 12 Reisetage (inkl. 7 (8) ÜN in Island) blau: Aufpreise bei Reiseverlängerung bei 2/3/4 Teilnehmern, Unterkunft Kat. A/ B/ C und Überfahrt inkl. PKW-Beförderung (PKW <5 m lang, <1,90 m hoch)

Hauptsaison 09.06. – 24.08. (7 UN)											Preise für Saison-Übergangszeit und für Nebensaison bitte anfragen!	Mittelsaison 01.04. – 08.06. und 25.08. – 26.10. (8 UN)										
2 Personen			3 Personen				4 Personen					2 Personen			3 Personen			4 Personen				
Unterkunft Kat.			Unterkunft Kat.				Unterkunft Kat.					Unterkunft Kat.			Unterkunft Kat.			Unterkunft Kat.				
A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	Kabinenklasse	A	B	C	A	B	C	A	B	C	
DZ	DZ	MBZ	3BZ	E+D	3BZ	E+D	MBZ	2DZ	2DZ	MBZ	Liege	DZ	DZ	MBZ	3BZ	E+D	3BZ	E+D	MBZ	2DZ	2DZ	MBZ
2.180	1.795	1.463	1.892	2.287	1.661	1.846	1.332	1.985	1.600	1.267	1 Bett in B4 Damen/Herren	2.093	1.653	1.273	1.834	2.285	1.570	1.781	1.194	1.975	1.535	1.155
2.290	1.905	1.573	2.002	2.337	1.771	1.956	1.442	2.095	1.710	1.377	3/4Bett innen	2.183	1.743	1.363	1.924	2.375	1.660	1.871	1.284	2.065	1.625	1.245
-	-	-	2.019	2.413	1.788	1.972	1.459	2.042	1.657	1.325	2Bett innen	-	-	-	1.927	2.378	1.663	1.874	1.287	-	-	-
2.445	2.060	1.728	-	-	-	-	-	2.250	1.865	1.532	3/4Bett außen	2.288	1.848	1.468	-	-	-	-	-	2.170	1.730	1.350
-	-	-	2.116	2.510	1.885	2.069	1.556	2.115	1.730	1.397	2B außen 2U	-	-	-	2.001	2.451	1.737	1.947	1.361	-	-	-
2.590	2.205	1.873	-	-	-	-	-	2.395	2.010	1.677	2B außen Doppelb.	2.398	1.958	1.578	-	-	-	-	-	2.280	1.840	1.460
2.670	2.285	1.953	-	-	-	-	-	2.475	2.090	1.757	Extrawoche IS	2.443	2.003	1.623	-	-	-	-	-	2.325	1.885	1.505
1.173	788	455	1015	1.410	784	959	455	1.173	788	455	3 ÜNF Färöer	1.340	900	520	1.160	1.611	896	1.107	520	1.340	900	520
330	255	-	-	405	-	285	-	330	255	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Länge >5m: € 160,- je angef. Meter / Höhe >1,90m: ab € 260,- Fahrzeugzuschlag bei Übermaßen Länge >5m: € 160 je angef. Meter / Höhe >1,90m: ab € 260,- Die Reederei behält sich vor, ggf. einen Treibstoffzuschlag zu erheben.

Irrtum und Änderungen vorbehalten! Alle Preise sind mit 11% isländischer Mwst berechnet!

<p>Erläuterungen zur Unterkunft: Kat. A Zimmer mit eigener Dusche/ WC, Frühstück Kat. B Zimmer mit Etagedusche/ WC, Frühstück Kat. C Schlafsackunterkunft im Mehrbettzimmer, ohne Frühstück (Frühstück, DZ oder EZ zubuchbar, s. u.) DZ: Doppelzimmer MBZ: Mehrbettzimmer (meist bis 5/ 6 Betten pro Zimmer) 3BZ: Dreibettzimmer EZ+DZ: 1 Einzel- und 1 Doppelzimmer (hier mit Durchschnittspreis pro Person berechnet; separate Berechnung auf Anfrage)</p>	<p>Erläuterungen zur Kabinenklasse: Liege Etagenbett in Innenkabine mit bis zu 9 Betten 3/ 4Bett innen Innenkabine mit 3-4 Betten (Ober- und Unterbetten) 2Bett innen Innenkabine mit Ober- und Unterbett 3/4Bett außen Außenkabine mit 3-4 Betten (Ober- und Unterbetten) 2B außen 2U Außenkabine mit 2 Betten (beide unten) 2B außen Doppelb. Außenkabine mit Doppelbett Alle Kabinen mit Bettwäsche und eigener Dusche/WC; Luxuskabine: a.Anfr. Liege ohne Bettwäsche, Dusche/WC am Gang, inkl. 2x Tagesgericht</p>
---	---

<p>Leistungen im Grundpaket Überfahrt Dänemark – Island – Dänemark in der gebuchten Kabinenklasse PKW-Mitnahme auf dem Fährschiff (PKW-Länge bis 5 m, Höhe bis 1,90 m, Breite bis 2 m) Unterkunft 7 ÜN in Island in der gebuchten Kategorie; in Kat. A und B mit Frühstück (in der Mittelsaison ab 25.8.18: 8 Übernachtungen in Island) Reiseinfos eine Straßenkarte Island 1:500.000 mit Markierung Ihrer Unterkünfte, Prospekte zu Ihren Reisezielen und Unterkünften, ein persönliches Reiseinfo mit Ihren Reisedaten und -adressen Klimaschutzspende an atmosfair Nicht enthalten: Bordverpflegung auf dem Fährschiff (auf Wunsch zubuchbar) Zusätzliche Leistungen bei verlängerter Reise: Extrawoche IS: 7 weitere Übernachtungen in Island in der gebuchten Kategorie 3 ÜNF Färöer: bei Abfahrt samstags ab/an Hirtshals (nur HS im Zeitraum 09.6. – 24.8.18) Extras auf Wunsch zubuchbar Unterkunft Kat. C: Zuschlag pro Person und Nacht für DZ oder EZ, Bettwäsche mieten, Frühstück: auf Anfrage Verpflegung auf der Fähre: Verpflegung für die gesamte Überfahrt vorbuchbar; hier genannte Preise gelten nur bei Vorausbuchung, an Bord zahlen Sie 10% - 20% mehr pro Person & Tag: Frühstück € 15,- / Abendbuffet € 33,- / Tagesgericht abends € 16,- / Tagesgericht mittags: 14,-</p>	<p>Frühbucherrabatt: 3% bei Buchung bis 6 Monate vor Abreise Wohnmobil: Bei Aufenthalt auf den Färöer Inseln auf der Rückreise entfällt für die Strecke der Überhöhenzuschlag. Reiseversicherung: Eine Rücktrittskostenversicherung und den RundumSorglos-Schutz der ERV bieten wir Ihnen passend zum Reisepreis in Ihrem Reiseangebot mit an. Klimaschutz Diese Reise ist klimafreundlicher als eine Flugreise nach Island, jedoch erzeugen auch die Schiffsmotoren schädliche Emissionen. Zur Kompensation ist in den Reisepreisen eine Klimaschutzspende an atmosfair eingeschlossen (€ 6,- pro Fahrzeug zuzüglich € 2,- pro Person). Sie erhalten eine Spendenbescheinigung von atmosfair. Auf Wunsch kann die Spende ausgenommen und der Preis entsprechend reduziert werden. Nähere Informationen finden Sie unter www.atmosfair.de und www.islanderlebnis.de/klimaschutz</p>
---	--

Norröna - Sommerfahrplan 09.6. – 24.8.2018			Frühjahr/Herbst 01.4. – 08.6. u. 25.8. – 26.10.2018		
	Ankunft	Abfahrt		Ankunft	Abfahrt
Hirtshals / DK		Sa 15:30	Hirtshals / DK		Sa 15:00
Tórshavn / FO	So 22:30	So 23:30	Tórshavn / FO	Mo 05:00	Mo 14:00
Hirtshals / DK	Di 09:30	Di 11:30	Seyðisfjörður / IS	Di 09:00	Mi 20:00
Tórshavn / FO	Mi 17:30	Mi 18:00	Tórshavn / FO	Do 15:00	Do 21:00
Seyðisfjörður / IS	Do 08:30	Do 10:30	Hirtshals / DK	Sa 10:00	
Tórshavn / FO	Fr 03:00	Fr 03:30	Im Winter fährt die MS Norröna auch bis nach Island – s. Fahrplan Frühjahr/Herbst		
Hirtshals / DK	Sa 12:30				

Bitte lesen Sie auch unser Info für PKW-Reisen in Island sowie die regionalen Reisetipps in der Ausflugsbroschüre.

Tag	Strecke / Programm	Fahrstrecke	Übernachtung
0 Mo	Anfahrt nach Hirtshals Wenn Sie nicht die Nacht durchfahren wollen, brechen Sie wohl besser heute schon in Richtung Dänemark auf und übernachten im Norden Jütlands, damit Sie morgen früh rechtzeitig am Fährhafen sind.	z.B. Hamburg-Hirtshals: 516 km / 6 h	Hirtshals?
1 Di	Anreise Bis 09:30 Uhr sollten Sie zur Einschiffung am Fährkai bereitstehen. Abfahrt der Norröna um 11:30 Uhr.		an Bord
2 Mi	Ganzer Tag auf See Am späten Nachmittag legt das Schiff in Tórshavn an (17:30 – 18:00)	-	an Bord
3 Do	Ankunft in Island Um 08:30 erreicht das Fährschiff Seyðisfjörður. Nach Ausschiffung und Erledigung der Formalitäten sollten Sie spätestens 09:30 Uhr zu Ihrer Island-Rundreise aufbrechen können – heute bis zum Mývatn. Sie haben Zeit genug für einen Abstecher zum Dettifoss! Wenn es Sie nicht schreckt, erst spät abends am Mývatn anzukommen, reicht die Zeit sogar für den großen Umweg via Dettifoss, Ásbyrgi und Húsavík. Alternativ könnte die erste Nacht auch im Bereich Húsavík – Ásbyrgi gebucht werden.	190 km 2,5 h +65 km +1,5-2 h +150 km + 3 h	Mývatn
4 Fr	Mývatn-Rundfahrt Dort gibt's viel zu entdecken – Sie bekommen von uns den speziellen „Vorschlag für Mývatn-Rundfahrt“ in der Ausflugsbroschüre.	60 km 1 h	Mývatn
5 Sa	Mývatn – Vatnsnes oder nach Akureyri oder Borgarnes Eine Möglichkeit ist: Heute fahren Sie zu den Seehundbeobachtungsplätzen an der Halbinsel Vatnsnes weiter. Auf dem Weg dorthin legen Sie einen kleinen Stopp beim Wasserfall Góðafoss ein, einen etwas längeren in Nordislands „Hauptstadt“ Akureyri, und auf dem weiteren Weg lohnt sich insbesondere der kleine Abstecher von Varmahlíð zum Museum Glaumbær, Islands besterhaltenem Torfgehöft. Kurz vorm Ziel ist auch die Felsfestung Borgarvirki einen Stopp wert. Eine Seehundbank, außerdem ein steinernes „Seeungeheuer“, finden Sie am Abend praktisch vor der Haustür der Herberge Ósar (Unterkunft Kat. B und C). Alternativ können Sie heute auch nur bis Akureyri fahren, wenn Sie lieber Stadtluft schnuppern möchten, oder auch schon in die Nähe von Reykjavík, z.B. nach Borgarnes. Von dort aus könnten Sie morgen noch die Halbinsel Snæfellsnes umrunden, bevor Sie nach Reykjavík fahren.	310 km 4,5 h -210 km - 3 h +110 – 170 km + 1,5 – 2,5 h	Vatnsnes oder Akureyri, Borgarnes
6 So	Vatnsnes – Reykjavík Falls gestern Abend keine Seehunde da waren (meist liegen sie nur bei Ebbe auf der Sandbank), haben Sie heute früh eine zweite Chance, bevor Sie in Richtung Reykjavík aufbrechen. Wenn Sie sich in der Stadt einiges ansehen wollen, können Sie um die Mittagszeit schon dort sein – oder Sie lassen sich Zeit und fahren unterwegs noch ein paar Abstecher, z.B. via Húsafell (Hraunfossar-Wasserfälle), o. a.	250 km 3,5 h +100 km +1,5 h +40 km + 0,5 h	Reykjavík
7 Mo	Reykjavík – Geysir – Südküste Der Umweg via Geysir ist praktisch „Pflichtprogramm“, und wenn Sie diese Richtung schon einschlagen, dann besuchen Sie auf dem Weg natürlich auch den historischen Parlamentsplatz Pingvellir und den Wasserfall Gullfoss. Von dort geht's dann aber auf kürzestem Weg zur Ringstraße und weiter in Richtung Osten. Zwischen den Orten Hvolsvöllur und Vík gibt's entlang der Südküste eine Menge spannender Ausflugsziele. Vielleicht haben Sie heute noch etwas Zeit für das eine oder andere davon. Näheres entnehmen Sie bitte den „Reisetipps Südisland“ in der Ausflugsbroschüre.	240 – 290 km 3,5 – 4,5 h	Region Hvolsvöllur - Vík
8 Di	Zum Vatnajökull Sie haben noch Zeit für einige Abstecher im Bereich von Vík – aber fahren Sie rechtzeitig in Richtung Vatnajökull weiter und planen Sie mindestens 2 Stunden im Nationalpark Skaftafell ein! Bei klarem Himmel könnte sich ein Spätabendausflug zum Eisbergsee lohnen, der wunderschön in der Mitternachtssonne ist!	160 – 290 km 2 – 4 h	Region Vatnajökull
9 Mi	Entlang der Südostküste Bis zum Nachmittag haben Sie noch Zeit für Unternehmungen in der Gletscherregion – zum Beispiel: Eine Amphibienbootstour auf dem Eisbergsee. Oder die Ingólfshöfði-Tour (siehe „Puffin Tour“ unter www.localguide.is). Mit einem Jeep können Sie auch zur Hütte Jöklašel hochfahren und von dort eine Gletschertour mit dem Snowmobile machen. Bei schlechtem Wetter empfiehlt sich stattdessen ein Besuch eines der zahlreichen Schwimmbäder.	190 – 290 km 3 – 4,5 h	Region Djúpivogur – Breiðdalsvík auf Wunsch: Region E- gilsstaðir
10 Do	Abreise aus Island Gegen 08:00 sollten Sie mit Ihrem Fahrzeug in Seyðisfjörður zur Einschiffung bereitstehen – Sie sollten spätestens um 06:30 Uhr (besser eine halbe Stunde früher) von Djúpivogur oder Breiðdalsvík aus starten. Abfahrt des Fährschiffs ist dann um 10:30 Uhr. Auf Wunsch (und je nach Verfügbarkeit) buchen wir die letzte Nacht gern auch näher am Fährhafen, in Egilsstaðir bzw. Seyðisfjörður.	110 km 1,5 – 2 h	an Bord
11 Fr	Auf See Tag auf See mit Zwischenstopp in Tórshavn am frühen Morgen 03:00 – 03:30 Uhr	-	an Bord
12 Sa	Ankunft in Dänemark und Heimfahrt Ankunft in Hirtshals um 12:30 Uhr - bis Hamburg schaffen Sie's heute noch gut, aber weiter??	?	?

Verlängerungsmöglichkeiten im Sommer

Verlängerung Island um 1,2,3 Wochen – oder mehr??
Der Fahrplan der Norröna ermöglicht eine Verlängerung des Aufenthalts in Island um eine oder mehrere ganze Wochen. Weil eine Woche in Island gerade für eine Rundreise im Schnelldurchgang reicht, ist eine Verlängerungswoche sehr zu empfehlen! Auf die oben beschriebene Reiseroute würde sich das weniger auswirken – Sie hätten aber deutlich mehr Zeit an den einzelnen Reisestationen und könnten ein paar Umwege und zusätzliche Stopps einplanen.

Verlängerung Färöer: 4 Tage mit 3 Übernachtungen
Der Fahrplan lässt Ihnen die Wahl, ob Sie Island direkt ansteuern oder die Reise für 4 Tage auf den Färöern unterbrechen wollen. Wenn Sie samstags in Hirtshals starten, steigen Sie auf dem Hinweg in Tórshavn aus und bleiben für 3 Nächte; bei Abreise von Dänemark am Dienstag müsste der Zwischenstopp auf dem Rückweg eingeplant werden, für 3 Tage und 2 Nächte.
Unser Tipp: auf dem Hinweg, zur sanften Einstimmung auf Island!

Verlängerungsmöglichkeiten im Frühjahr/Herbst

Zwei Extratage Island zum Preis von einem
Diese Verlängerung ist im Frühjahr und Herbst obligatorisch: zwei Extratage in Island – denn in dieser Saison kommt die Norröna Dienstagmorgen in Seyðisfjörður an und legt Mittwochabend wieder ab. Mehrkosten entstehen somit nur für eine Extra-Übernachtung in Island, diese ist im Preis aber schon enthalten!

Verlängerung Island: ganze Wochen / siehe links

Auch auf den Färöern gibt es geschenkt
Die Liegezeiten in Tórshavn verlängern sich bei diesem Fahrplan auf 1x 9 Stunden (montags 5 – 14 Uhr auf dem Hinweg nach Island) und 1x 6 Stunden (donnerstags 15 – 21 Uhr auf dem Rückweg). Beide Stopps können Sie zu Landgängen nutzen, wenn Sie sich im Schiffsbüro eine Bordkarte ausstellen lassen.

Verlängerung Färöer: ist zu dieser Zeit nur um 7 Tage möglich